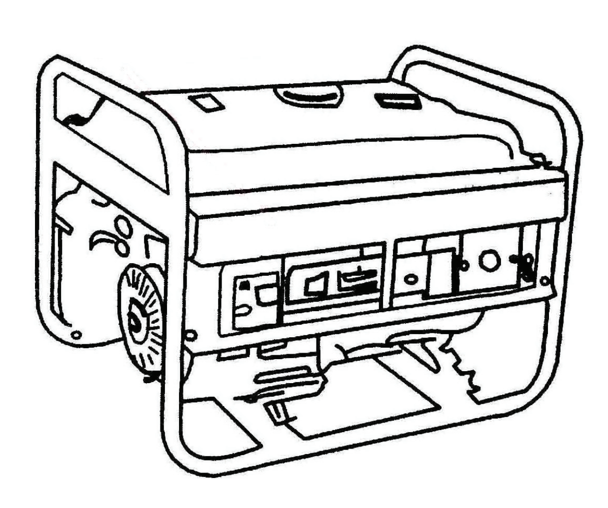
PREMIER®

MANUAL DE INSTRUCCIONES

GENERADOR DE GASOLINA

GEN-3300, GEN-3301, GEN-3302,
GEN-3303, GEN-3304, GEN-3305



ESTIMADO CLIENTE

¡Felicitaciones por su compra!
Por favor lea cuidadosamente este manual y guárdelo para su futura referencia.
Si necesita soporte adicional no dude en escribir a: ***info@premiermundo.com***



ÍNDICE

PRECAUCIÓN

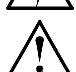


RIESGO DE CHOQUE ELÉCTRICO , NO ABRA

Precaución: Para reducir el riesgo de choque eléctrico, no retire la cubierta, no hay partes manipulables por el usuario al interior de la unidad. Refiera todo mantenimiento o intervención técnica a personal técnico calificado.



Este símbolo indica la existencia de voltaje peligroso al interior de esta unidad que constituye un riesgo de choque eléctrico.



Este símbolo indica que hay importantes instrucciones de operación y mantenimiento en la literatura que acompaña a esta unidad.

LÍNEAS DE SERVICIO AL CLIENTE PREMIER

Venezuela:	0800 – ELECTRIC (353-2874)
Colombia:	01-900-331-PEJC (7352)
Panamá:	300-5185
Sitio Web:	www.premiermundo.com
E-mail:	servicioalcliente@premiermundo.com

NOTA
Nos reservemos el derecho de modificar las especificaciones, características y/u operación de este producto sin previo aviso con el fin de continuar las mejoras y desarrollo del mismo.

INTRODUCCIÓN

Con el fin de que obtenga el mayor desempeño de su generador de gasolina, por favor lea este manual de instrucciones cuidadosamente antes de comenzar a utilizarlo.



⚠*INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD*

- No utilice esta unidad en interiores. Recuerde que los gases que emite son nocivos para la salud.
- Detenga la operación cuando vaya a llenar nuevamente el tanque de gasolina.
- No fume mientras llena el tanque de gasolina.
- Evite que se derrame la gasolina.
- No utilice el generador bajo la lluvia o la nieve.
- Evite que cerca del generador haya líquidos inflamables.
- Manténgase a una distancia mínima de 1 metro mientras esté en operación.
- No lo manipule con las manos mojadas.
- Asegúrese de conectar el generador con el polo a tierra.
- No lo conecte al tomacorriente.
- No lo conecte en conjunto con otro generador.
- Manténgalo fuera del alcance de los niños.
- Asegúrese de conectar la unidad al polo a tierra:
- Diámetro: 0.12mm (0.005")/amperio. Ejemplo: 10 amperios – 1.2mm (0.055").

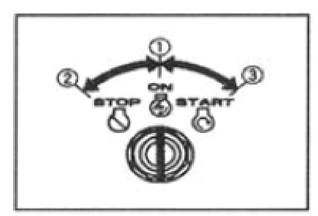
CONTROL DE FUNCIONES

ALERTA DE FALTA DE ACEITE

Cuando el nivel de aceite disminuye por debajo del nivel mínimo, el motor se detiene automáticamente. A menos que lo llene nuevamente, el motor continuará apagado.

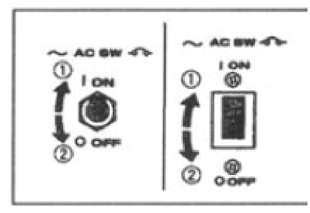
INTERRUPTOR DEL MOTOR

Este botón controla la ignición del motor. En la posición ON el circuito está activado y se puede encender el motor. En la posición OFF el circuito está apagado y no es posible encender el motor. En la posición START el circuito se acciona y el motor inicia.



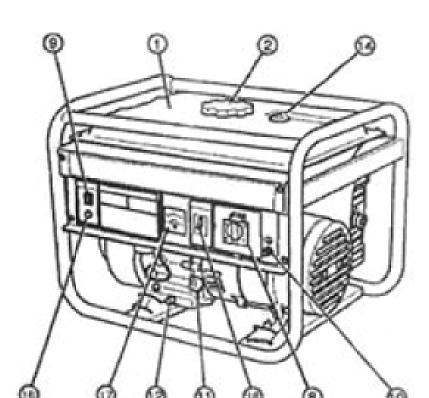
INTERRUPTOR AC

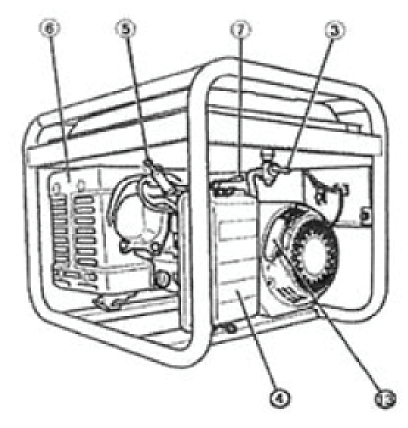
Este interruptor se apaga automáticamente cuando la carga excede la tasa de salida del generador. Si esto ocurre, reduzca carga para que se ajuste a las especificaciones del generador.



DESCRIPCIÓN

1. Tanque de gasolina
2. Tapa del tanque de gasolina
3. Válvula de gasolina
4. Cubierta del filtro de aire
5. Bujía
6. Sordina
7. Manija del choque
8. Entrada AC
9. Interruptor del motor
10. Terminal de polo a tierra
11. Tapa del filtro de gasolina
12. Bujía de drenaje de aceite
13. Manija de ignición
14. Indicador de nivel de gasolina
15. Luz indicadora de nivel de gasolina
16. Interruptor AC
17. Voltímetro
18. Entrada DC (opcional)
19. Cortacircuitos de DC (opcional)
20. Selector de salida AC (opcional)
21. Luz piloto





PREPARACIÓN

Estas acciones preparatorias deben ser hechas cada vez que vaya a utilizar el generador.

NIVEL DE GASOLINA

- Verifique el nivel de gasolina observando el indicador.
- Si el nivel se encuentra bajo, recargue el tanque utilizando gasolina sin plomo para automóvil.
- Asegúrese de utilizar la pantalla protectora en el cuello del filtro de gasolina.
- Se recomienda utilizar gasolina sin plomo.
- "F" significa FULL (lleno); "E" significa EMPTY (vacío)
- La capacidad del tanque de gasolina es como sigue:

MODELO	CAPACIDAD
GEN-3300, GEN-3302	6.3 litros
GEN-3301	13 litros
GEN-3303, GEN-3304, GEN-3305	25 litros

⚠PRECAUCIÓN

- No llene el tanque con el motor en funcionamiento o si aún está caliente.
- Cierre la válvula antes de verter la gasolina.
- No permita que entren partículas de suciedad o agua a la gasolina.
- Limpie cualquier salpicadura de gasolina que haya caído por fuera antes de iniciar el motor.
- Mantenga cualquier líquido inflamable lejos del generador.

NIVEL DE ACEITE

Antes de verificar el nivel de aceite o de llenarlo de nuevo asegúrese que el generador está en una superficie estable con el motor detenido.

- Retire la tapa del filtro de aceite y verifique el nivel.
- Si está por debajo del mínimo, llene de aceite hasta el nivel superior.
- Evite molestar la tapa del filtro de aceite al verificar el nivel.
- Cambie el aceite si ya está muy sucio.
- La capacidad del tanque de aceite es como sigue:

MODELO	CAPACIDAD
GEN-3300, GEN-3302	0.37 litros
GEN-3301	0.6 litros
GEN-3303, GEN-3304, GEN-3305	1.1 litros

Se recomienda utilizar aceite de la siguiente referencia: Servicio API "SE" o "SF" o "SD".

POLO A TIERRA

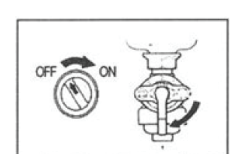
Asegúrese de que esta conexión esté hecha.

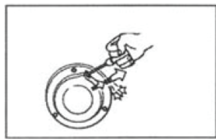
OPERACIÓN

NOTA
El generador ha sido empacado sin aceite para el motor. Por favor agregue el suministro necesario de aceite.

INICIAR EL MOTOR

- Mantenga desconectados los aparatos eléctricos antes de iniciar el motor.
- Ponga el interruptor de AC en la posición de apagado.





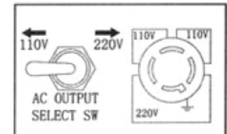
1. Abra la válvula de la gasolina.
2. Encienda el interruptor del motor.
3. Ponga la manija del choque en la posición de encendido. (Esto no es necesario si el motor está caliente).
4. Hale suavemente la manija retráctil hasta sentir una ligera resistencia; este es el punto de compresión. Ponga la manija de nuevo en la posición inicial y hale con firmeza y rápidamente para iniciar el motor.
5. Una vez comience, permita que el cable regrese a su posición inicial.
6. Permita que el motor se caliente por unos minutos sin conectar ningún aparato eléctrico.
7. Lleve la manija del choque a la posición normal.

ENERGÍA ELÉCTRICA

CONEXIÓN AC (VOLTAJE SENCILLO)
1. Verifique el voltímetro o la luz piloto para el voltaje correcto.
2. Apague el interruptor del aparato eléctrico que va a conectar antes de conectarlo al generador.
3. Conecte el enchufe del aparato eléctrico al tomacorriente del generador.
4. Encienda el interruptor AC del generador llevándolo a la posición “ON” y encienda el aparto eléctrico.

⚠PRECAUCIÓN
- Asegúrese que el aparato eléctrico está apagado antes de conectarlo.
- Asegúrese que la carga total del aparato está dentro del rango que puede manejar el generador.
- Usted puede conectar el enchufe en el tomacorriente y girar el tomacorriente completo hacia la derecha para bloquearlo.

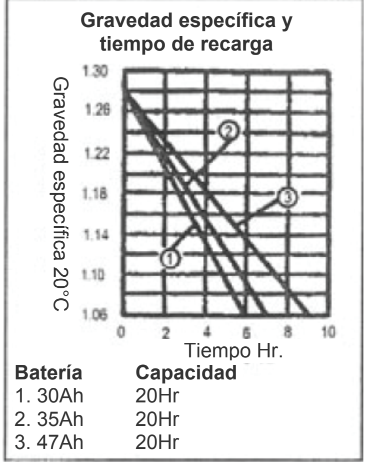
CONEXIÓN AC (VOLTAJE DUAL)
Seleccione el voltaje con el selector correspondiente de tal forma que concuerde con el voltaje del aparato eléctrico que va a conectar.
Siga luego los mismos pasos que en la sección anterior.



NOTA
El voltímetro siempre muestra el voltaje menor sin importar en qué ubicación se ponga el selector de voltaje.

CONEXIÓN DC (OPCIONAL)
Esta conexión solamente se utiliza para recargar una batería de 12V.

Para recargar la batería haga lo siguiente:
1. Desconecte los cables de la batería.
2. Retire la tapa del líquido de la batería.
3. Llene de agua destilada según sea necesario.
4. Mida la gravedad específica para el líquido de batería con la ayuda de un hidrómetro y calcule el tiempo de recarga que se necesitará de acuerdo con la tabla que aquí se muestra.
5. La gravedad específica para una recarga completa debe estar entre 1.26 y 1.28. Se recomienda verificar cada hora.
6. Conecte las terminales de salida DC del generador con las terminales de la batería utilizando los cables de ignición. Asegúrese de seguir la polaridad correcta (+) y (-).
7. El protector de circuitos DC debe estar encendido después de confirmar la conexión.



Batería	Capacidad
1. 30Ah	20Hr
2. 35Ah	20Hr
3. 47Ah	20Hr

DETENER EL MOTOR

1. Apague el aparato eléctrico que está conectado al generador y desconéctelo.
2. Apague el interruptor AC del generador.
3. Apague el interruptor del motor.
4. Ponga la manija de la válvula de gasolina en la posición inicial.

NOTA
Con el fin de mantener el buen uso y funcionamiento del generador se recomienda utilizar 1/3 de la potencia de salida del generador.

BATERÍA

Para iniciar sistemas eléctricos. Recuerde hacer la conexión adecuada de los cables en relación con la polaridad entre el generador y la batería. El cable rojo es el positivo (+) y el negro el negativo (-). No intercambie las posiciones. Asegúrese que la batería está instalada de manera firme.

LÍQUIDO PARA BATERÍA
- Verifique el nivel del líquido el cual debe estar entre la marca superior e inferior.
- Agregue agua destilada en la cantidad que sea necesaria.

ALMACENAMIENTO
- Conserve la batería en un lugar seco y limpio. Evite los lugares muy calientes o muy fríos.
- Recárguela una vez al mes.

BATERÍAS RECOMENDADAS
- 12V/17Ah Para los generadores GEN-3303,GEN-3304,GEN-3305
- 12V6.5Ah Para los generadores GEN-3301

MANTENIMIENTO

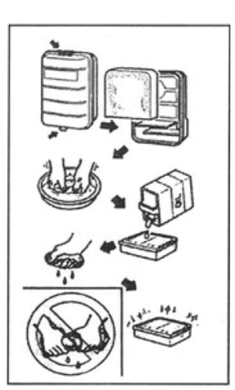
LISTA DE CONTROL DE MANTENIMIENTO

Ítem	Observación	Verificación de preparación (diario)	Cada mes o cada 20 horas	Cada 3 meses o cada 50 horas	Cada 6 meses o cada 100 horas	Cada 12 meses o cada 300 horas
Bujía	Verifique su estado y ajuste la abertura. Reemplace si es necesario.			●		
Aceite del motor	Revisar	●				
	Reemplazar		●		●	
Filtro del aire	Limpie o reemplace.			●		
Filtro de la gasolina	Limpie o reemplace.				●	
Válvula de escape	Verifique su estado y ajuste cuando el motor esté frío.					●
Manguera de gasolina	Verifique su estado y si tiene orificios o está rota. Reemplace si es necesario.	●				
Sistema de escape	Verifique que no haya derrames. Reajuste o reemplace los empaques	●				
	Verifique la pantalla del silenciador y limpie o reemplace.				●	
Carburador	Verifique la operación del choque.	●				
Sistema de refrigeración	Verifique el estado del ventilador.					●
Sistema de ignición	Verifique el funcionamiento del cable de ignición.	●				
Descarbonización	Hacerlo con mayor frecuencia según se requiera.					●
Accesorios y seguros	Verifique su estado y reajuste según se requiera.				●	

CAMBIO DE ACEITE

1. Ponga el generador en una superficie estable, enciéndalo y deje que se caliente el motor por algunos minutos. Luego apague el motor.
2. Retire la tapa del filtro de aceite.
3. Ponga una bandeja para recibir el aceite.
4. Retire la tapa de drenaje de tal forma que todo el aceite viejo pueda salir.
5. Aproveche para revisar el estado de la tapa de drenaje, el empaque y el anillo en forma de "O". Si observa que requieren cambio, llévelo a cabo.
6. Ponga de nuevo la tapa de drenaje.
7. Vierta el nuevo aceite hasta el nivel superior; tenga precaución de que no entren partículas extrañas.
8. Se recomienda el aceite Servicio API "SE" o "SF" o "SD" como se mencionó anteriormente.

FILTRO DE AIRE



Es importante mantener limpio y en buen estado el filtro de aire. La suciedad que se puede albergar en él reduce la utilidad y eficiencia del motor.

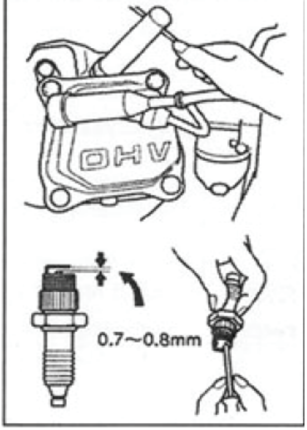
1. Retire el filtro de aire.
2. Límpielo con queroseno y séquelo.
3. Mójelo con un poco de aceite para motor y escúrralo a mano, pero no lo retuerza.
4. Ponga nuevamente el filtro en su lugar.

NOTA
Recuerde que el motor nunca debe ser puesto en marcha si no tiene el filtro puesto.

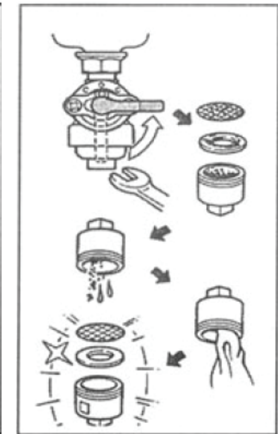
BUJÍA
La referencia estándar de bujía es la siguiente: F7TC/LD
1. Retire la bujía.
2. Remueva los depósitos de carbono.
3. Mire si hay partes descoloridas. El color normal es color canela.
4. Verifique el orificio de la bujía: 0.7~0.8 mm (0.028~0.031")

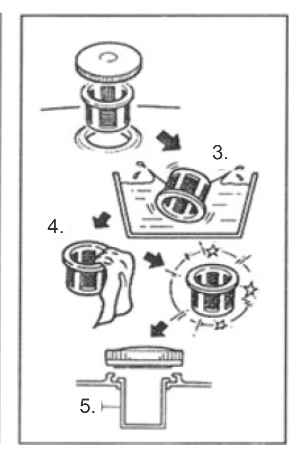
VÁLVULA DE GASOLINA
1. Detenga el motor.
2. Ponga la manija de la válvula en la posición de apagado.
3. Utilice alicates para soltar esta parte.
4. Límpiela con solvente y séquela.
5. Verifique el empaque y reemplace si es necesario.
6. Póngala de nuevo y asegúrese que quede bien instalada.

FILTRO DE GASOLINA
1. Detenga el motor.
2. Cierre la válvula de la gasolina.
3. Utilice alicates para soltar la pieza.
4. Límpielo con solvente.
5. Séquelo e insértelo de nuevo.



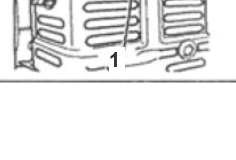
BUJÍA


VÁLVULA DE GASOLINA



FILTRO DE GASOLINA

PANTALLA DE SILENCIADOR
1. Retire el protector del silenciador y la pantalla
2. Limpie los depósitos de carbón de la pantalla utilizando un cepillo adecuado.
3. Verifique el estado de la pantalla y reemplácela si es necesario.
4. Instale de nuevo el protector y la pantalla.



1 = Protector de silenciador
2 = Pantalla de silenciador

NOTA
- Recuerde que el motor y el silenciador estarán muy caliente después de ser utilizados.
- Evite tocar estas partes mientras aún estén calientes.
- Permita que se enfríen para hacer la revisión y mantenimiento.

ALMACENAMIENTO
Si ha de guardar el generador por un tiempo prolongado por favor siga estas instrucciones.

GASOLINA
1. Drene por completo la gasolina del tanque, de la válvula y del flotador del carburador.
2. Coloque una taza de aceite SAE 10W30 o 20W40.
3. Agite el tanque y drene el exceso de aceite.

MOTOR
1. Coloque una cucharada de aceite de motor SAE 10W30 o 20W40.
2. Hale varias veces el cable de ignición, pero con el interruptor apagado para no prender el motor.
3. Hálelo hasta que siente que hay compresión. En ese momento deje de halar.
4. Limpie el exterior del generador y aplique algún antioxidante.
5. Guarde el generador en un lugar seco y ventilado con la tapa puesta.
6. Manténgalo en posición vertical.

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

MOTOR

PROBLEMA El motor no arranca. Baja tasa de salida. El motor funciona de manera errática.

OBSERVACIÓN	POSIBLE CAUSA	SOLUCIÓN
Hay compresión insuficiente…	La bujía está floja. La cabeza del cilindro está floja. El empaque está dañado.	Apriete la bujía. Ajuste el cabezal. Reemplace el empaque

OBSERVACIÓN	POSIBLE CAUSA	SOLUCIÓN
Hay compresión suficiente pero no llega la gasolina para hacer combustión.	Fuerza insuficiente al halar el cable de ignición. Partículas extrañas en el tanque de gasolina. La manguera de la gasolina está atorada. No hay gasolina. La válvula está cerrada.	Hale el cable con firmeza. Limpie el tanque. Limpie la manguera con ayuda técnica. Llene el tanque. Abra la válvula.

OBSERVACIÓN	POSIBLE CAUSA	SOLUCIÓN
Hay compresión suficiente y la gasolina llega para hacer combustión. La chispa de ignición NO es adecuada.	La bujía está sucia con residuos de carbón o está mojada con gasolina. La bujía está dañada. El magneto está dañado.	Retire los residuos y seque muy bien la bujía. Reemplace la bujía. Consulte a su distribuidor.

OBSERVACIÓN	POSIBLE CAUSA	SOLUCIÓN
Hay compresión suficiente y la gasolina llega para hacer combustión. La chispa de ignición es adecuada.	El carburador está mal ajustado. Poca fuerza al halar el cable de ignición.	Consulte a su distribuidor. Hale el cable con firmeza.

OBSERVACIÓN	POSIBLE CAUSA	SOLUCIÓN
Hay compresión suficiente pero no se está usando bien el combustible.	Está sobrecalentado.	Verifique el tipo de gasolina. Verifique las condiciones de trabajo.



GENERADOR

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA	SOLUCIÓN
El indicador de AC está prendido pero no hay salida de corriente.	El cortacircuito está atorado. La conexión del cable no es fuerte. El tomacorriente está roto. El cortacircuito presenta problemas.	Reinicie el cortacircuito. Revise el cable y póngalo con firmeza. Verifique y reemplace. Verifique y repare.

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA	SOLUCIÓN
El indicador de AC está apagado y no hay salida de corriente.	Problema con el generador.	Verifique y repare.

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA	SOLUCIÓN
El indicador de DC está apagado y no hay salida de corriente.	El cortacircuito está atorado. La conexión del cable no es fuerte. Problema con el generador.	Reinicie el cortacircuito. Revise el cable y póngalo con firmeza. Verifique y repare.

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA	SOLUCIÓN
El indicador de DC está apagado y no hay salida de corriente.	El cortacircuito está atorado. La conexión del cable no es fuerte. Problema con el generador.	Reinicie el cortacircuito. Revise el cable y póngalo con firmeza. Consulte a su distribuidor.

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA	SOLUCIÓN
La salida de corriente presenta anormalidades.	Las RPM del motor están muy atas o muy bajas. Accesorios sueltos. Problemas internos con el generador.	Sin carga para 60Hz = 3780RPM Sin carga para 50Hz = 3150RPM Verifique y ajuste. Consulte a su distribuidor.

ESPECIFICACIONES

	Modelo	GEN-3300/3302	GEN-3301	GEN-3303	GEN-3304	GEN-3305
Generador	**Tipo**	Sin cepillo, auto-funcionante, 2 polos, Fase sencilla	Con cepillo, auto-funcionante, 2 polos, Fase sencilla, AVR			
	Tasa de Salida AC	0.85KW/1.0KW	2.0KW	3.5KW	4.5KW	4.5KW
	Salida máxima AC	1KW/1.1KW	2.1KW	3.8KW	5.0KW	5.0KW
	Caballos de Potencia	2.4HP	5.5HP	9HP	13HP	13HP
	Frecuencia	60Hz				
	Voltaje	110V				
	Factor de potencia	CosΦ=1.0				
	Salida DC	12V/8.3A (opcional)				
Motor	**Modelo**	154F	163F	177F	188F	188F
	Tipo	Refrigeración por aire, 4 tiempos; inclinación OHV25°, conducto de nivelación, 1 cilindro				
	Desplazamiento	87cm³	163 cm³	270cm³	389cm³	389 cm³
	Salida máxima	2.4hp/ 3600rpm	5.5 hp/ 3600rpm	9 hp/ 3600rpm	13 hp/ 3600rpm	13 hp/ 3600rpm
	Sistema de ignición	TCI				
	Combustible	Gasolina sin plomo				
	Capacidad del tanque del combustible	6L	15L		25L	
	Capacidad del tanque de aceite	0.37L	0.6L		1.1L	
	Modo de ignición	Cable de ignición	Cable de ignición/Eléctrico			
Configuración	**Trabajo continuo**	9h	13h	13h	12h	10h
	Nivel de ruido (7m)	85dB	87 dB	85 dB	85 dB	85dB
	Dimensiones del empaque LargoxAnchox Alto (mm)	460x370x385mm	610x450x460 mm	700x540x570mm		
	Peso neto	26kg	38kg	74kg	78 kg	78kg